

Inwestor:

Gmina Miejska Sandomierz

Plac Poniatowskiego 3

27-600 Sandomierz



Nazwa projektu:

UTWARDZENIE NAWIERZCHNI ULICY KRZYŻOWEJ W SANDOMIERZU

Stadium :

DOKUMENTACJA TECHNICZNA OKREŚLAJĄCA RODZAJ, ZAKRES I SPOSÓB WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

(zgodnie z art. 30 ust. 1 pkt. 2 i art. 29 ust. 1 pkt. 11
Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane)

Branża:

UKŁAD DROGOWY

Stanowisko	Branża	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	Drogi	mgr inż. Sławomir Kobylarz	MAZ/0476/PBD/16	<i>Sławomir Kobylarz</i> uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń MAZ/0476/PBD/16 specjalizacja: inżynieria drogowa

Obiekt usytuowany na działkach ewidencyjnych : 1316/2 (Sandomierz Lewobrzeżny)

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

Projekt Zagospodarowania Terenu

- I. Podstawa opracowania
- II. Część opisowa
- III. Część rysunkowa PZT

Część architektoniczno-budowlana

- IV. Opis techniczny i rozwiązania konstrukcyjne
- V. Część rysunkowa
- VI. Uzgodnienia i opinie

wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków
Delegatura w Sandomierzu

Załącznik do decyzji/postanowienia

dnia 18.07.2014 r. nr 211/AT/7

Z up. ŚWIĘTOKRZYSKIEGO WOJEWÓDZKIEGO
KONSERWATORA ZABYTKÓW
w Kielcach

mgr Jerzy Zub
Kierownik Delegatury

Egzemplarz nr

SPIS TREŚCI

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
I. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
II. CZĘŚĆ OPISOWA PZT	3
1. Przedmiot inwestycji (zakres zamierzenia budowlanego).....	3
2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania.....	3
3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu, ukształtowanie terenu i zieleni.	4
4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu.	5
5. Dane informujące czy działka lub teren na którym jest projektowany obiekt budowlany są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.....	5
6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.....	5
7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.	5
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PZT	6
CZĘŚĆ ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANA	9
IV. OPIS TECHNICZNY I ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE	9
Konstrukcja nawierzchni utwardzanej.....	9
Projektowane rozwiązania wysokościowe i odwodnienie	9
Projektowana zieleni.....	10
Wymagania realizacyjne.....	10
UWAGI	11
V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA (KONSTRUKCYJNA)	12
VI. UZGODNIENIA I OPINIE	14

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016r. poz. 290).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w spr. warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne oraz ich usytuowanie (Dz.U.1999 nr 43 poz. 430).
- Pozostałe obowiązujące normy i przepisy prawne.
- Mapa zasadnicza sytuacyjno-wysokościowa.
- Ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (wypis z MPZP).
- Rozpoznanie geotechniczne badania podłoża gruntowego.
- Wizja lokalna w terenie.

II. CZĘŚĆ OPISOWA PZT

1. Przedmiot inwestycji (zakres zamierzenia budowlanego)

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna stanowiąca załącznik do wniosku o zgłoszenie robót budowlanych, na potrzeby utwardzenia nawierzchni ulicy Krzyżowej w Sandomierzu.

UWAGA: Planowane zmierzenie ogranicza się do działki ewidencyjnej nr 1316/2.

Nie przewiduje się prowadzenia robót budowlanych poza w/w nieruchomością.

2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania.

Lokalizacja

Inwestycja zlokalizowana jest w bezpośrednim sąsiedztwie Starego Miasta w Sandomierzu.

Od strony północno-wschodniej ulica Krzyżowa łączy się z ulicą Staromiejską (skrzyżowanie zwykłe typu T), od strony południowo-zachodniej – graniczy z Wąwozem Królowej Jadwigi. Podstawowa funkcja ulicy to dojazd i jednocześnie dojście do przyległej nieruchomości mieszkalnej.

Istniejące zagospodarowanie

Istniejącą nawierzchnię na wysokości budynku mieszkalnego nr 4 stanowi częściowo beton cementowy wylewany systemem gospodarczym, na pozostałym odcinku powierzchnia terenu jest nieutwardzona (lokalnie żwirowa).

Opis projektowanych zmian i rozbiórek

W ramach niniejszej inwestycji rozbiórce podlega część istniejącej powierzchni z betonu cementowego (w granicach działki drogowej).

Nawierzchnia nieutwardzona zostanie zastąpiona brukiem drogowym (kostka kamienna granitowa).

Istniejący słup oświetleniowy zlokalizowany na działce nr ew. 1316/2 pozostaje w niezmienionej lokalizacji. Projektowaną przebudowę (sytuacyjnie) przedstawiono w części rysunkowej Projektu Zagospodarowania Terenu (Rys nr 1).

3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu, ukształtowanie terenu i zieleni.

Projektowane zagospodarowanie terenu – rozwiązania sytuacyjne

Projekt utwardzenia terenu w obrębie ulicy Krzyżowej został sporządzony w celu poprawy standardu technicznego i walorów wizualnych jak również podniesienia komfortu i bezpieczeństwa użytkowników.

Nawierzchnia zostanie utwardzona za pomocą kostki kamiennej łupanej (granit szary/rudy).

Spoiny zostaną wypełnione mieszanką betonową na bazie kruszywa magmowego. Taka forma nawierzchni zapewni nawiązanie architektoniczne do przebudowanej w ostatnim czasie ulicy Staromiejskiej.

Zgodnie z § 43 ust.2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w spr. warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne oraz ich usytuowanie (Dz.U.1999 nr 43 poz. 430), nie przewiduje się wyodrębnionego chodnika w przekroju ulicy.

Parametry techniczne i geometryczne obiektu budowlanego

Główne parametry geometryczne bez zmian w stosunku do stanu istniejącego.

- prędkość projektowa na rozpatrywanym odcinku ulicy: 20km/h (strefa zamieszkania)
- spadek poprzeczny: jednostronny, 2 %
- przekrój poprzeczny: ciąg pieszo-jezdny z jednostronnym ograniczeniem opornikiem kamiennym

Układ komunikacyjny

Na wjeździe w ulicę Krzyżową przewiduje się ustawienie znaku pionowego D-40 (strefa zamieszkania) oraz znaku D-41 (koniec strefy).

Układ komunikacyjny w rejonie ulicy Krzyżowej i ulic przyległych nie podlega zmianom. Zakłada się umożliwienie ruchu pieszego i sporadycznego samochodowego we wspólnym przekroju ulicy.

W rejonie budynku mieszkalnego nr 4 w pasie ul. Krzyżowej wydzielone zostanie dedykowane miejsce postojowe dla właściciela posesji .

Ukształtowanie terenu i zieleni

Niniejsza dokumentacja techniczna nie przewiduje zmian w ukształtowaniu wysokościowym utwardzanego terenu. Przekrój poprzeczny: o pochyleniu jednostronnym, zapewniający spływ wody opadowej wzdłuż wbudowanego opornika. Ukształtowanie zieleni - jak w stanie istniejącym.

Na obszarze inwestycji zieleni ogranicza się do jednostronnej skarpy - do obsiania trawą.

Istniejące krzewy (2szt.) – do adaptacji, 1 szt. – do usunięcia.

Sieci i urządzenia uzbrojenia terenu.

Podziemną infrastrukturę techniczną na obszarze inwestycji stanowi linia kablowa nN stanowiąca zasilanie oświetlenia drogowego oraz sieć gazowa niskiego ciśnienia. Na terenie objętym opracowaniem umiejscowiony jest jeden maszt oświetleniowy (na wysokości budynku mieszkalnego).

Nie zakłada się budowy nowej infrastruktury technicznej jak również przebudowy urządzeń istniejących - bez zmian w stosunku do stanu istniejącego.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu.

Powierzchnia projektowanej nawierzchni brukowej w granicach działki: ok. 215 m²

Długość całkowita utwardzanego odcinka: 55mb.

Powierzchnia przeznaczona do rozbiórki (wylewka z betonu cementowego): ok. 44m²

Nawierzchnia żwirowa przeznaczona do rozbiórki: ok. 100,66m²

5. Dane informujące czy działka lub teren na którym jest projektowany obiekt budowlany są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren inwestycji objęty jest strefą ochrony konserwatorskiej

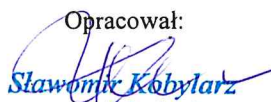
Opinia Konserwatora Zabytków w rozdziale nr VI pn. UZGODNIENIA I OPINIE.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.

Nie dotyczy. Inwestycja nie znajduje się na terenie górniczym.

7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Przedmiotowa ulica zarówno w stanie istniejącym jak również po przebudowie nie będzie stwarzać zagrożeń środowiskowych oraz nietypowych zagrożeń dla higieny i zdrowia użytkowników drogi.

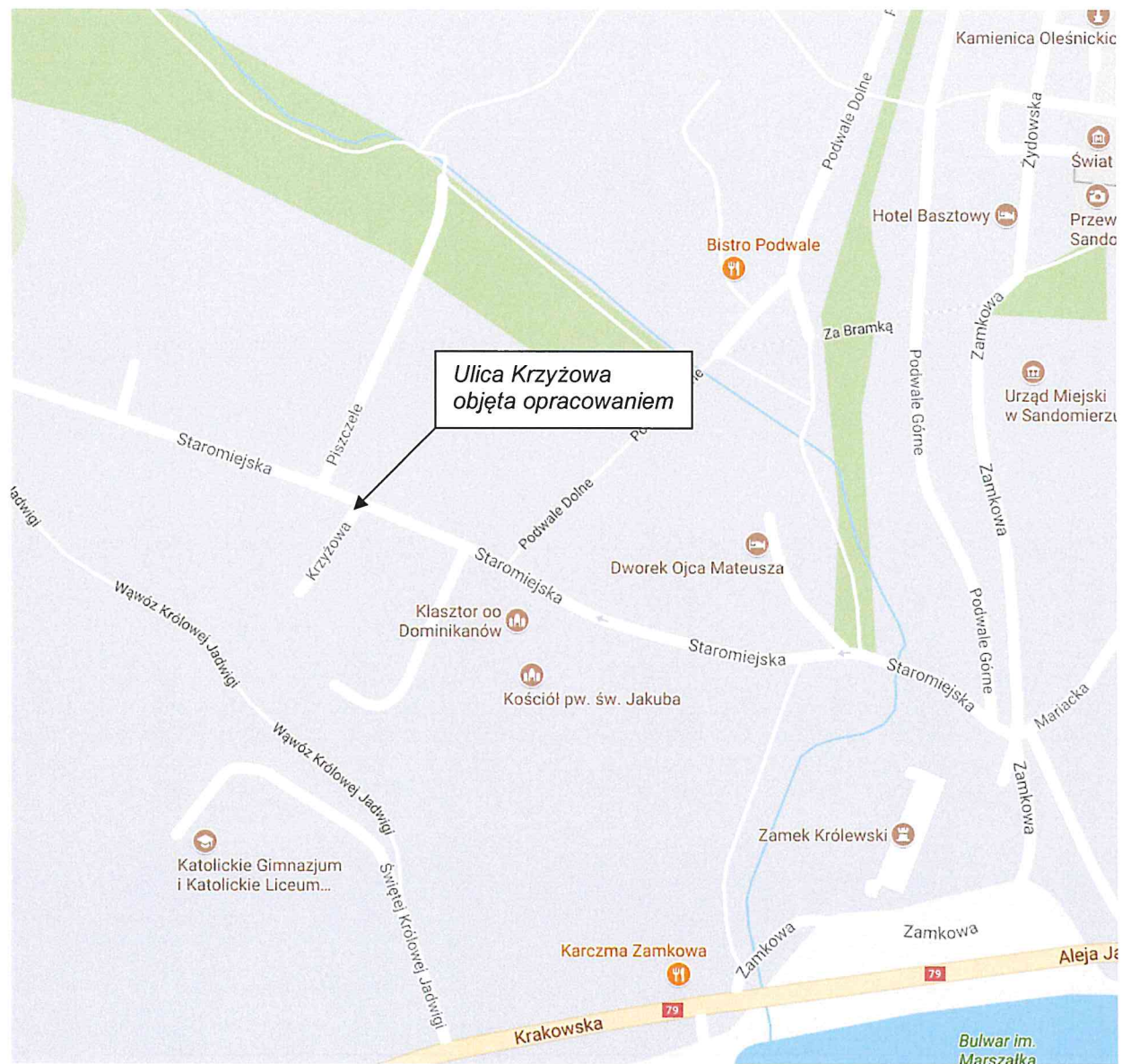
Opracował:

Sławomir Kobylarz
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
.....MAZ/0476/PBD/16
spec. inżynierska drogowa

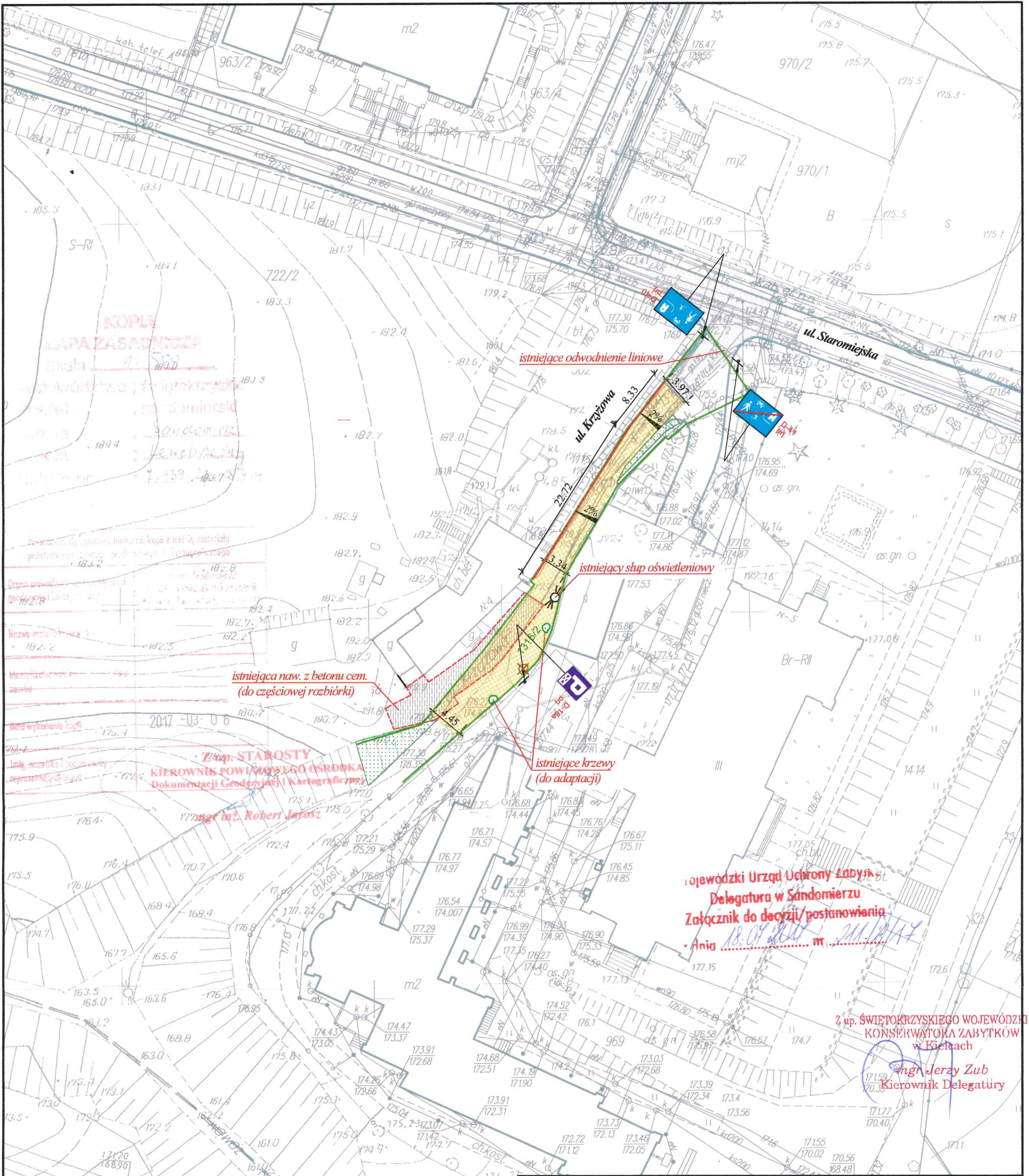
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PZT

Rys.1 Plan orientacyjny.

Rys.2 Plan sytuacyjno-wysokościowy (Projekt zagospodarowania terenu), skala 1:500

PLAN ORIENTACYJNY:





Legenda:

- proj. nawierzchnia brukowa (kostka granitowa)
- istn. nawierzchnia brukowa (kostka granitowa)
- istn. nawierzchnia z betonu cementowego
- istn. zieleni
- granice ewidencyjne
- proj. krawężnik

Niniejsza kopia mapy
sytuacyjno-wysokościowej
zgodna z oryginałem

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Sławomir Kobylarz

Inwestor:		 Gmina Miejska Sandomierz Plac Poniatowskiego 3 27-600 Sandomierz			
Nazwa i adres obiektu:		Ulica Krzyżowa, 27-600 Sandomierz			
Tytuł rysunku:		Plan Zagospodarowania Terenu			
Temat opracowania:		Utwardzenie nawierzchni ul. Krzyżowej w Sandomierzu			
Stadium:					
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Nr rysunku:
Projektant	Sławomir Kobylarz	drogowa	MAZ/0476/PBD/16		2
Sandomierz dn. 06.2017r.					Skala: 1:500

CZĘŚĆ ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANA

IV. OPIS TECHNICZNY I ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

Konstrukcja nawierzchni utwardzanej

Projektowane utwardzenie terenu będzie pełnić funkcję ciągu pieszo-rowerowego oraz dojazdu indywidualnego do przyległej nieruchomości i nie stanowi typowego ciągu komunikacji dla ruchu kołowego.

Warunki wodne: przeciętne

Grunt podłoża: zaklasyfikowano jako G4

co odpowiada wskaźnikowi nośności CBR w przedziale 2-3%.

W podłożu stwierdza się występowanie gruntów lessowych. Do głębokości 1,5m poniżej spodu planowanej konstrukcji nie stwierdzono występowania wody gruntowej co wskazuje na przeciętne warunki gruntowe.

Z uwagi na rodzaj gruntu podłoża (grunty wysadzinowe), konieczne jest odseparowanie i wzmocnienie gruntu podłoża zaklasyfikowanego jako G4. W ramach separacji podłoża i jednocześnie doprowadzenia go do normowej nośności projektuje się wbudowanie warstwy kruszywa stabilizowanego cementem ($R_m = \min. 2,5 \text{ MPa}$).

Zakłada się usunięcie całej starej nawierzchni z betonu cementowego i wykonanie korytowania pod nową konstrukcją. Nową nawierzchnię należy wykonać z kostki granitowej 9-11cm. Współczynnik wodno-cementowy dla podsypki cementowo-piaskowej (ew. cementowo-żwirowej) pod kostkę powinien wynosić od 0,20 do 0,25, a wytrzymałość na ściskanie $R_{28} \geq 14 \text{ MPa}$.

Projektowane warstwy utwardzanej nawierzchni:

- kostka kamienna, granitowa o wymiarze 9 / 11cm (śr. 10cm) w kolorze rudym lub rudo-szarym z wypełnieniem spoin mieszanką betonową C12/15 z dodatkiem kruszywa magmowego
- warstwa wiążąca: podsypka piaskowo cementowa 1:4, śr. gr. 5cm
- warstwa mieszanki niezwiązanej - kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm, gr 15cm
- w-wa kruszywa stabilizowanego cementem gr. 15cm, $R_m \min. 2,5 \text{ MPa}$.

Projektowane rozwiązania wysokościowe i odwodnienie

Niniejsza dokumentacja techniczna nie przewiduje zmian w ukształtowaniu wysokościowym utwardzanego terenu. Pochylenie poprzeczne nowej nawierzchni będzie wynosiło ok. 2 %.

Odwodnienie zostanie zapewnione poprzez zachowanie w/w pochylenia poprzecznego (jednostronnego) na stronę krawężnika. Woda opadowa zostanie odprowadzona do istniejącego odbiornika (istniejący wpust liniowy w rejonie skrzyżowania z ulicą Staromiejską) i dalej - do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Projektowana zielen

Projekt nie przewiduje nasadzeń zieleni. Istniejąca roślinność w sąsiedztwie inwestycji zostanie pozostawiona i zabezpieczona na czas prowadzenia robót budowlanych (krzewy wskazane w części opisowej i rysunkowej PZT). Niniejsza inwestycja nie przewiduje znaczącej ingerencji w otaczającą zielen.

Wymagania realizacyjne

Kostka użyta do układania nawierzchni powinna pochodzić z jednego rodzaju skał.

Szerokość spoin między kostkami nie powinna przekraczać 12 mm. W miarę możliwości, spoiny w sąsiednich rzędach powinny się mijać co najmniej o 1/4 szerokości kostki, bruku chyba że Inspektor Nadzoru zadecyduje inaczej.

Ubijanie kostki.

Kostkę na podsypce piaskowo-cementowej przy wypełnianiu zaleca się ubijać dwukrotnie. Pierwsze mocne ubicie powinno nastąpić przed wypełnieniem spoin i ma na celu obniżenie bruku (kostek) do wymaganych rzędnych. Drugie ubicie lekkie, ma na celu doprowadzenie ubijanej powierzchni (kostek) do wymaganego przekroju poprzecznego jezdni. Drugie ubicie następuje bezpośrednio po zalaniu spoin zaprawą cementową. W ramach drugiego ubijania można stosować wibratory płytowe ewentualnie lekkie walce wibracyjne. Kostki, które pękają podczas ubijania powinny być wymienione na całe. Ostatni rząd kostek na zakończenie działki roboczej, przy ubijaniu należy zabezpieczyć przed przesunięciem (np. za pomocą belki drewnianej umocowanej szpilkami stalowymi w podłożu).

Wypełnienie spoin.

Wypełnienie spoin mieszanką betonową powinno być wykonane z zachowaniem następujących wymagań:

- cement i kruszywo powinny odpowiadać wymaganiom normowym
- przed rozpoczęciem zalewania kostka powinna być oczyszczona i dobrze zwilżona wodą z dodatkiem 1% cementu w stosunku objętościowym,
- zaprawa powinna całkowicie wypełnić spoiny i tworzyć monolit z kostką brukową.

Po wypełnieniu spoin kostka powinna zostać oczyszczona przed całkowitym związaniem zaprawy cementowej.

Zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach* (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z 2003 r.), zaprojektowano znaki pionowe małe typu M.

Tarcze znaków pionowych należy wykonać z blachy ocynkowanej, z podwójnie zagiętymi krawędziami. Lica wszystkich znaków pionowych z folii typu II (f. pryzmatyczna).

Słupki – typowe słupki do znaków pionowych o przekroju kołowym, ocynkowane.

Projektowane znaki pionowe należy umieszczać zgodnie z częścią rysunkową. Odległość między znakami pionowymi powinna wynosić co najmniej 10m. W przypadku gdy odległość ta nie może być zachowana, znak należy odsunąć dodatkowo o 1m od krawędzi jezdni w stosunku do znaku następującego po nim.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków odblaskowych powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki zostały mieszczono na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku. Odległość pozioma znaku od jezdni powinna wynosić od 0,5 do 2,0m, przy jednoczesnym zachowaniu skrajni pionowej pod znakami. Szczegółowe wytyczne odnośnie umieszczania znaków pionowych zostały opisane w punkcie 1.5.3. Załącznika nr 1 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” (Dziennik Ustaw nr 220 poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r).

Lica wszystkich znaków powinny spełniać wymagania w zakresie fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odbliaskowości i barw.

Wszelkie pozostałe wymagania dotyczące materiałów, sprzętu oraz wykonania i odbioru robot budowlanych określa Szczegółowa Specyfikacja Techniczna.

UWAGI

Roboty budowlane w obrębie infrastruktury podziemnej należy prowadzić z zachowaniem należytej ostrożności - dotyczy w szczególności kablowych linii elektrycznych oraz sieci gazowej zlokalizowanych pod nawierzchnią ul. Krzyżowej.

Przed przystąpieniem do robót należy potwierdzić lokalizację przewodów i kabli uwidocznioną na mapie. Roboty budowlane w miejscu przebiegu istniejącego uzbrojenia należy prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego. Bezwzględnie wymagane są uprzednie przekopy kontrolne, sprawdzające głębokość ułożenia istniejącej infrastruktury.

Istniejące sieci uzbrojenia terenu zabezpieczyć typowymi rurami osłonowymi dwudzielnymi (HDPE). Rury zamontować na przewodach centrycznie. W rurach osłonowych montowanych na rurach przewodowych (np. gazociąg) należy stosować dedykowane płozy dystansowe dobierane w zależności od średnicy zewnętrznej ochranianego przewodu i średnicy wewnętrznej dobranej rury osłonowej. Montaż osłon i płóz należy przeprowadzić zgodnie z zaleceniami producenta.

Wszystkie roboty prowadzić po uprzednim powiadomieniu i pod nadzorem właściciela danej sieci. W przypadku napotkania niezainwentaryzowanych sieci przewodów podziemnych należy ten fakt zgłosić do odpowiedniego gestora / użytkownika sieci.

W przypadku stwierdzenia infrastruktury na głębokościach nienormatywnych, należy wstrzymać roboty budowlane związane z budową konstrukcji nawierzchni i bezzwłocznie powiadomić o tym fakcie właściciela sieci (w porozumieniu z gestorem należy wówczas ustalić sposób należytego zabezpieczenia bądź likwidacji kolizji).

W czasie budowy przestrzegać przepisów BHP w zakresie transportu, składowania materiałów, zabezpieczenia wykopów, oznakowania miejsc niebezpiecznych.

Ewentualne wykopy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć przed osobami postronnymi.

Wszelkie roboty w obrębie istniejącej infrastruktury podziemnej powinny być prowadzone pod nadzorem właściciela danej sieci.

Opracował:

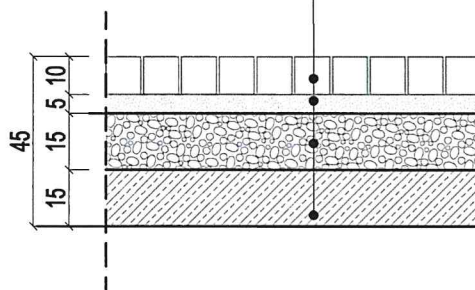
Sławomir Kobylarz
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
.....MAZ/0476/PBD/16
spec. inżynierska drogową

V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA (KONSTRUKCYJNA)

Rys.3 Przekrój konstrukcyjny - skala 1:200

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI Z KOSTKI KAMIENNEJ

Kamienna kostka granitowa	gr. 9/11cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	gr. 5 cm
Warstwa mieszanki niezwiązanej 0-31,5	gr. 15 cm
Warstwa kruszywa stabilizowanego cementem	gr. 15cm



Inwestor:



Gmina Miejska Sandomierz
Plac Poniatowskiego 3
27-600 Sandomierz

Nazwa i adres obiektu:

Ulica Krzyżowa, 27-600 Sandomierz

Tytuł rysunku:

Przekrój konstrukcyjny

Temat opracowania:

**Utwardzenie nawierzchni ul. Krzyżowej
w Sandomierzu**

Stadium:

Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Nr rysunku:
Projektant	Sławomir Kobylarz	drogowa	MAZ/0476/PBD/16		3

Sandomierz dn. 06.2017r.

Skala: 1:200

VI. UZGODNIENIA I OPINIE



ŚWIĘTOKRZYSKI
WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR
ZABYTKÓW

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW W KIELCACH
DELEGATURA W SANDOMIERZU
ul. Słowackiego 17, 27-600 Sandomierz
tel./fax: (+48) 15 644 61 81
www.zabkielce.prot.pl
sandomierz@wuoz.kielce.pl

IN-UR.DS.5152.148.27.1.2017

Sandomierz 6.07.2017 r.

Urząd Miejski w Sandomierzu
Wydz. Techniczno-Inwestycyjny
Ul. Opatowska 1
27-600 Sandomierz

W odpowiedzi na pismo w sprawie zaopiniowania utwardzenia nawierzchni ulicy Krzyżowej w Sandomierzu na działkach nr ewid. 1316/1 informujemy, że przedmiotowa ulica położona jest w strefie ochrony konserwatorskiej Sandomierza wpisanej do rejestru zabytków pod nr A/719 decyzją z dnia 10. kwietnia 1984 r. **Przedłożony plan sytuacyjny i projektowany zakres prac opiniujemy pozytywnie.**

Pouczenie:

Wszelkie działania budowlane w obiektach zabytkowych oraz w obrębie stref ochrony konserwatorskiej wymagają pozwolenia wydanego na wniosek strony przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (art. 7 pkt. 1 i art. 36 ust. 1 pkt. 1 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, oraz art. 39 ust. 1 ustawy Prawo Budowlane).

Z up. ŚWIĘTOKRZYSKIEGO WOJEWÓDZKIEGO
KONSERWATORA ZABYTKÓW
w Kielcach
mgr Jerzy Zub
Kierownik Delegatury

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a.



**ŚWIĘTOKRZYSKI WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR ZABYTKÓW
DELEGATURA W SANDOMIERZU**

DS.N.5152.148.27.2.2017.A

Sandomierz, 18. 07. 2017 r.

DECYZJA nr 211 / A / 17

Na podstawie art. 36 ust. 1 pkt 1 i 11, oraz art. 25 ust. 1 p. 3 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 20014 roku poz. 1446 z późniejszymi zmianami), § 14 Rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 22 czerwca 2017 r. (Dz. U. z dnia 28.czerwca 2017 r poz. 1265), § 2 ust. 1, § 14 ust. 1 i 2, art. 39 ust. 1 ustawy Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 (z późniejszymi zmianami), oraz art. 104 Kpa (Dz. U. z 2000 r., nr 98, poz. 1071),

po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Miasta Sandomierza z 14 lipca 2017 roku w sprawie wydania pozwolenia na prowadzenie robót związanych z utwardzeniem ul. Krzyżowej (nr ewid. działki 1316/2) w Sandomierzu według załączonej dokumentacji technicznej, przygotowanej przez mgr inż. Sławomira Kobylarza

**Kierownik Delegatury w Sandomierzu
Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków
P O Z W A L A**

Gminie Miejskiej Sandomierz na prowadzenie robót związanych z utwardzeniem ul. Krzyżowej (nr ewid. działki 1316/2) w Sandomierzu według załączonej dokumentacji technicznej, przygotowanej przez mgr inż. Sławomira Kobylarza **pod warunkiem prowadzenia prac ziemnych pod nadzorem archeologicznym**

Termin ważności pozwolenia: 31. 12. 2018 r.

U Z A S A D N I E N I E

Prace budowlane prowadzone będą w strefie ochrony konserwatorskiej Sandomierza, wpisanej do rejestru zabytków pod nr A/719 decyzją wojewódzkiego konserwatora zabytków z 10 kwietnia 1984 roku, na obszarze najstarszej sandomierskiej osady. Realizacja prac budowlanych według załączonego projektu przy spełnieniu warunku nadzoru archeologicznego nie naruszy warunków ochrony konserwatorskiej Sandomierza.

W związku z powyższym zadecydowano jak w sentencji, w trybie art. 36 ust. 1 pkt 1 i 11 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo odwołania do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego za pośrednictwem Kierownika Delegatury w Sandomierzu Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Kierownika Delegatury w Sandomierzu Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

- Gmina Miejska Sandomierz, pl. Poniatowskiego 3, 27-600 Sandomierz
- a/a

POUCZENIE:

Wojewódzki konserwator zabytków może wznowić postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia, o którym mowa w art. 36 ust. 1, a następnie zmienić je lub cofnąć, w drodze decyzji, jeżeli w trakcie wykonywania badań, prac, robót lub innych działań określonych w pozwoleniu wystąpiły nowe fakty i okoliczności, mogące doprowadzić do uszkodzenia lub zniszczenia zabytku

- art. 47 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.



Z up. ŚWIĘTOKRZYSKIEGO WOJEWÓDZKIEGO
KONSERWATORA ZABYTKÓW
w Kielcach
mgr Jerzy Zub
Kierownik Delegatury